

湖南交通工程学院教务处

关于举办 2023 年湖南省现代物流设计竞赛 校级选拔赛的通知

现代物流设计竞赛旨在实现物流教学与实践相结合，提高大学生实际动手能力、策划能力、协调组织能力，促进大学物流人才培养模式、课程设置、教学内容和方法的改革，推动物流教学改革和人才培养。学校决定举办 2023 年湖南省现代物流设计竞赛校级选拔赛，现将有关事项通知如下：

一、竞赛组织

2023 年湖南省物流设计大赛校赛由教务处主办、交通运输工程学院承办，物流工程教研室协办，并成立竞赛组织机构。

1. 成立竞赛组委会领导小组：

组 长：罗迎社

副组长：涂 宇 郑哲文 徐玉洁

成 员：物流工程教研室成员

2. 竞赛组委会领导小组下设竞赛办公室：交通运输工程学院物流工程教研室

3. 竞赛评委会由交通运输工程学院专业教师和行业专家组成。

二、竞赛对象

学校在籍的全日制本、专科学生。

三、竞赛内容

以去年赛道作为基准，本次物流设计大赛分为一赛道和二赛道。

(一) 第一赛道：服务双循环新发展格局的物流枢纽经济发展之路

1. 竞赛主题

物流枢纽是支撑现代物流业发展的十分重要的物流设施群和物流活动组织中心。改革开放 40 多年来，随着交通与物流的融合发展，我国现代物流服务体系基本建立，物流枢纽基础设施网络得到快速发展。2018 年底，为了统筹规划和加快推进国家物流枢纽建设，国家发改委和交通运输部联合出台了《国家物流枢纽布局和建设规划》，湖南省共有 5 个城市入选，其中长沙入选陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型国家物流枢纽承载城市，衡阳入选陆港型国家物流枢纽承载城市，岳阳入选港口型国家物流枢纽承载城市，郴州入选生产服务型国家物流枢纽承载城市，怀化入选商贸服务型国家物流枢纽承载城市。该规划的发布实施，对于打造“通道+枢纽+网络”物流运行体系，推进物流业高质量发展优化经济空间布局，构建现代化经济体系，产生了重大而深远的影响。如何结合区域经济现状和物流业发展实际，推进物流枢纽建设，更好地发挥物流枢纽对区域经济和产业发展的支撑作用，全力服务双循环新发展格局，是当前面临的一项重大课题。

2. 作品要求

- (1) 三个案例选一个做案例分析报告。
- (2) 作品中不得出现指导老师信息。
- (3) 提交纸质版作品至交通运输工程学院徐玉洁老师处。

(二) 赛道二：服务制造强省的大件物流探索之路

1. 赛道主题

制造业是立国之本、兴国之器、强国之基。物流是经济的血脉，是畅通国民经济循环的重要环节。2009 年国务院出台我国物流业发展的第一个国家规划《物流业调整和振兴规划》，把“制造业与物流业联动发展工程”列入“九大工程”之一。2020 年，一场突如其来的新冠肺炎疫情严重冲击物流业、制造业。供应链弹性不足、产业链协同不强、物流业制造业联动不够等问题凸显。为进一步推动物流业制造业深度融合、创新发展，推进物流降本增效，促进制造业转型升级 2020 年 8 月，国家发改委同有关部门和单位联合印发了《推动物流业制造业深度融合创新发展实施方案》。2020 年 9 月 9 日，习近

平总书记在中央财经委员会第八次会议上强调：必须把建设现代流通体系作为一项重要战略任务来抓要统筹推进现代流通体系硬件和软件建设，发展流通新技术新业态新模式，完成流通领域制度规范和标准，培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业，为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。

《湖南省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纸要》中明确提出，推动制造业高质量发展，保持制造业比重基本稳定，巩固壮大实体经济根基。2021年8月19日，湖南省发改委公布了关于印发《湖南省“十四五”现代物流发展规划》的通知。规划提出，到2025年，湖南基本建成布局合理、智能绿色、创新融合、区域协同、集聚高效的高质量现代物流服务新体系物流业支撑经济高质量发展的能力显著提升；构建“八通道、八枢纽、四网络多平台”物流业发展空间新格局，并把促进物流业与制造业深度融合作为十大任务的首要任务；到2025年，全省A级以上物流企业达350家以上，其中5A级物流企业30家左右，培养25家左右本土物流龙头企业，引进10家左右全国物流业50强企业。上述规划的内容体现了湖南省对物流业与制造业深度融合的高度重视。

大件物流作为现代物流体系的重要组成部分之一，社会需求量越来越大，涉及的往往是关乎国家电力能源、交通运输、石油化工、航空航天、冶金矿山、海工造船等基础设施和大型工业工程项目建设的重要支撑和保障，为我国“超级工程”建设和“大国重器”能够“造得好，运得出”做出了重要贡献。随着全球体化进程的不断推进，以及中国近几年与“一带一路”沿线国家合作不断加深中国制造、中国基建等领域不断向外输送，风电、地铁、高铁等基础设施的建设项目立项目日趋频繁，多超大型、超重型机械设备的需求逐步增长，大大带动了经济发展，也对大件物流的发展起到了推动作用。

制造是根本，物流是纽带，作为制造强省的湖南拥有一大批如衡阳特变电工的重点生产企业，以及湖南日安物流等重点物流企业。打造国家重要先进制造业高地，是习近平总书记站在战略和全局的高度，为湖南制造业发展

锚定的新定位、新目标、新使命。推进物流业与制造业深度融合发展，探索大件物流与制造业的深度融合、创新发展之路，开展服务制造强省的大件物流探索，推进大件物流降本增效，促进制造业转型升级，对实现现代物流业的高质量发展，推动湖南省经济深度融入以国内大循环为主、国内国际双循环相互促进的新发展格局，有效服务“三高四新”战略，全面建设社会主义现代化新湖南具有重要意义。

2. 作品要求

- (1) 四个案例选一个做案例分析报告。
- (2) 作品中不得出现指导老师信息。
- (3) 提交纸质版作品至交通运输工程学院徐玉洁老师处。

四、竞赛流程

(一) 竞赛报名

1. 校赛以学生个人为单位报名。之后将入围者自由组队，每队由 1-2 名指导教师、5 名队员组成。队员中选出 1 名作为队长，负责大赛相关事宜。

2. 指导教师从事赛前的辅导和参赛的组织工作，在竞赛期间回避参赛队员，不得进行指导或参与讨论。一名在校指导教师最多只能指导两个队，每队最多设有一名教师和一名企业导师指导。

3. 报名者加入竞赛工作 QQ 群：122507456。
4. 竞赛联系人：徐老师，电话：18547265693。

(二) 作品提交

作品提交时间：2023 年 5 月 15 日-5 月 25 日。

(三) 比赛安排

1. 竞赛时间：5 月 26 日 14:00-16:30。
2. 竞赛地点：机电楼 503 多媒体教室。
3. 由评委老师初审，选出 40 个人进入答辩。
4. 具体要求通过工作群等方式另行通知。

五、奖项设置

1. 本次现代物流设计竞赛拟设一等奖 2 项、二等奖 3 项、三等奖 4 项。

2. 本次校级竞赛为 2023 年湖南省大学生现代物流设计竞赛的选拔赛，获奖者将有机会代表学校参加 2023 年湖南省大学生现代物流设计竞赛，同时按照学校的相关文件，给予素质拓展学分。

教务处 交通运输工程学院

2023 年 3 月 22 日